



KLIENT:

[CTL Logistics S.A.](#)

PRZEMYSŁ:

[Kolejnictwo](#)

NAZWA PROJEKTU :

[Opracowanie Dokumentacji Systemu Utrzymania lokomotywy elektrycznej serii 182 typu E669.2 \(59E\)](#)

ROK REALIZACJI:

[2006 / 2007](#)

OPROGRAMOWANIE:

[Microsoft Office](#)
[AutoCAD](#)
[Adobe Reader](#)
[Programy EC Engineering](#)

KONTAKT:

[Sławomir Dziedzic](#)
sdziedzic@ec-e.pl
 +48 12 627 77 08

OPIS PROJEKTU:

Obowiązujące prawo (Rozp. Min. Infr., Dz.U. Nr 212 z 2005r., poz. 1771 z późn. zm.) wymaga od przedsiębiorców wykonujących przewozy kolejowe posiadania Dokumentacji Systemu Utrzymania eksploatowanych przez nich pojazdów kolejowych, tzw. DSU. Niniejsze opracowanie dotyczy lokomotyw elektrycznych serii 182 (59E), sprowadzanych do Polski z Czech i Słowacji od 2006 roku. Pojazdy zostały przystosowane do warunków eksploatacyjnych na liniach kolejowych w Polsce, a typ uzyskał Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez UTK. Lokomotywa była produkowana w latach 1963 – 1965 w czeskich zakładach Škoda i przeznaczona jest do prowadzenia pociągów towarowych o masie 2 500 t na liniach normalnotorowych (1 435 mm) z prędkością max 90 km/h.

DSU lokomotywy serii 182 jest zbiorem: wymagań techniczno-technologicznych, określających sposób i zakres wykonywania przeglądów i napraw, opisów czynności przeglądowo-naprawczych na poszczególnych poziomach utrzymania oraz warunków technicznych prób, badań i odbioru pojazdu po przeglądach i naprawach. Przeznaczona jest do wykorzystania przez pracowników wykonujących czynności utrzymania, konserwacji i napraw, a także dla pracowników czuwających nad prawidłowym przebiegiem procesu technologicznego przeglądów i napraw oraz odpowiednią jakością ich wykonania. DSU ma na celu także zoptymalizowanie częstotliwości i zakresu wykonywania czynności przeglądowo-naprawczych, okresowych wymian części i właściwe ich powiązanie z eksploatacją dla jak najbardziej efektywnego, bezawaryjnego i bezpiecznego wykorzystania pojazdu kolejowego w realizowanym przez przewoźnika procesie przewozowym.

EC ENGINEERING – zakres prac:

Zakres prac projektowych obejmował opracowanie następujących grup tematycznych:

- Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
- Struktura cyklu przeglądowo-naprawczego,
- Definicje pojęć związanych z procesem utrzymania z uwzględnieniem nazw i określeń zastosowanych w nowym otoczeniu prawnym,
 - Opisy czynności przeglądowych i naprawczych,
 - Instrukcje demontażu i montażu podzespołów,
 - Parametry mierzone w procesie utrzymania, metody wykonywania pomiarów,
 - Podzespoły objęte dozorem technicznym,
 - Karty smarowania,
 - Wzory kart pomiarowych, protokołów i świadectw odbioru,
 - Testy i próby wykonywane w trakcie utrzymania,
 - Wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników,
 - Urządzenia i narzędzia specjalistyczne wykorzystywane w procesie utrzymania,
 - Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością.

Opracowana wg obowiązującego stanu prawnego Dokumentacja Systemu Utrzymania, została złożona w UTK do weryfikacji i zatwierdzenia.



Wynik projektu